

L'EQUIPE DE CORSE



L'E-

QUIPE DE CORSE

Charlie Zoulou n°058
SEPTEMBRE 2006

VENEZ DEGUSTER LE
BEAUJOLAIS NOUVEAU
A L'AEROCUB !!!

SAMEDI 18 NOVEMBRE



LES AILES ARDENNAISES
Aérodrome des Ardennes 08090 BELVAL
03.24.52.90.42
ailes.ardennaises@wanadoo.fr

PETIT MOT DU SECRETARIAT

Afin d'assurer un meilleur suivi administratif nous vous demandons de nous communiquer les dates de péremption de vos licences et de vos certificats médicaux, ce qui nous permettra de vous prévenir suffisamment à l'avance lors de vos renouvellement.

Merci d'avance

Julie

PETIT MOT DU RESPONSABLE PEDAGOGIQUE

Amis pilotes,
La feuille de vol elle même fixée sur la planche de vol n'est pas un document officiel ou légal.
Néanmoins elle est nécessaire pour le fonctionnement du club.

RENSEIGNEZ LA AVANT VOTRE DEPART EN VOL.

En effet, ajoutée au planning de réservation (sur le site Internet) elle est le seul document qui permet de répondre avec pertinence à une demande d'avion pour « tout de suite » !

Mais oui cela arrive une envie brutale de voler.

Dominique Sauvage

PREPARATION DU VOL

La montée à vitesse ascensionnelle maximale (Vz max) :

C permet d'atteindre une altitude donnée en un temps minimal

**Sans vent, votre avion monte de 0 à 3000ft en parcourant 5 NM en 6 minutes.
Avec un vent arrière, la même montée se fait :**

B en parcourant 6 NM en 6 minutes

COMMUNICATIONS

Sur une fréquence VOLMET vous obtenez des renseignements concernant :

B les conditions météorologiques sur certains aérodromes importants

Vous êtes aux commandes d'un aéronef immatriculé F-MAEV votre indicatif abrégé est :

C F-EV

FACTEURS HUMAINS

Une alcoolémie, même légère, peut :

A augmenter votre temps de réflexe

Les vols effectués immédiatement après avoir fait de la plongée sous-marine :

B peuvent être dangereux, en cas de non-respect des règles de désaturation en azote

QUIZ

Erratum:

DANS LA REPONSE AU QUIZ N°56

PREPARATION DU VOL AU DECOLLAGE..... LA REPONSE EST C ET NON B
LE RESPONSABLE PEDAGOGIQUE

Réponses aux questions du CZ n°57

REGLEMENTATION

Pour suivre la route magnétique 359°, en appliquant la règle semi-circulaire, vous devez choisir un niveau de vol :

A « impair+5 »

Vous voulez dépasser un ULM, moins rapide :

D Il est prioritaire

MECANIQUE DU VOL

La température d'huile monte et l'aiguille du thermomètre approche de la ligne rouge. Votre première action est :

D d'enrichir le mélange et de vérifier la pression d'huile

Sur l'anémomètre, l'arc blanc représente la plage des vitesses :

A d'utilisation des pleins volets

PROMOTION 2006

Xavier BARRAS	Dane LESAGE	Thibault GARNIER	Julien GAUCHET	Gérard MONDOU
Aurélien BE-VIERE	Alexandre BOULANGER	Paul COLLARD	Pawel BANKIEL	Bertrand CLAUSE
Diego LAMBERT	Guillaume CARRET	Philippe DAUBERCIES	James LECOEUR	Jocelyne MELIN-PETER
Jean Louis BERNARD	Christian NEYSKENS	Alain DUPONT	Gauthier JEANNOT	Laurent SCHILLING

TARIF 15H00

Robert BOUIL-LON	André COENE	Xavier GENY	Cécile SERRIER
Michel HYON	Gauthier JEAN-NOT	Gauthier LABA-LETTE	Guy LIBOUR
Jocelyne ME-LIN-PETER	Antoine OUDET	Bernard PI-GNON	Patrick SOHIER
Bernard SOREL	Michel VIL-LIERE	Philippe WUIL-LAUME	

Dés qu'un pilote a effectué 15 heures payantes, il bénéficie du TARF 15H:

Robin DR48 à 113.69€ au lieu de 126.32€/heure.

Jusqu'au 31 mars de l'année suivante.

MEDECINS AERONAUTIQUES

ARNOULD Didier

33 rue BAYARD

08000 CHARLEVILLE MEZIERES

03.24.37.57.85

RAOELISON Hélénerina

POURU St REMY

03.24.26.40.00

06.07.03.48.88

LEGROS Jean Pierre

08400 MONTHOIS

03.24.71.63.33

CAHIER ANOMALIES

En remplacement des feuilles jaunes (« volantes »), un cahier est à votre disposition dans un casier près des carnets de route afin d'y apporter vos remarques et suggestions.

CERTIFICAT MÉDICAL

Afin de pouvoir vous inscrire au PPL pratique, il est indispensable d'avoir un Certificat médical de classe 2, c'est à dire de couleur blanche à 3 volets où est inscrite la date de fin de validité.
Demandez le auprès de votre médecin.
Pour les BB demandez le certificat médical jaune. (INDISPENSABLE)

SOIREE BEAUJOLAIS SAMEDI 18 NOVEMBRE

Venez degustez le Beaujolais nouveau à l'aéro-club!!!



**Soirée à 10€/personne
(boisson non comprise)**

**RESERVATIONS JUSQU'AU
MERCREDI 15 NOVEMBRE.**



LA PAROLE AUX MEMBRES

Franc succès pour les séances de lavage avions?

La première séance a vu trois courageux volontaires redonner un air de jeunesse à notre VJ en juin.

Depuis, les journées prévues en juillet, août et septembre furent désertées! Pas l'ombre d'un bénévole volontaire!!!

Somme nous encore une association ou prestataire de services?

Plus de cent membres dans notre aéro-club. Si chacun d'entre nous y consacrait une demie-journée par an, nous serions au moins 8 en moyenne par séance!

Comment interpréter cette « désaffection »?

Je brûle de vous lire à ce sujet?

Vous pouvez également vous exprimer ici dans cette rubrique de CZ (articles à fournir au secrétariat avant le 30 du mois).

Prochaine tentative le samedi 25 novembre de 9h à 12h.

Bons vols, amicalement

Robert Bouillon

Pour des raisons de sécurité, les clés des avions se trouvent désormais au club house avec les carnets de route .

Après chacun des vols vous devez remettre celles ci dans la pochette prévue à cet effet.

N'oubliez pas de les prendre avant de partir au hangar!!!

Comme convenu lors de la réunion de comité du 12 mai 2006, tous casques empruntés au club à l'exception des vols avec un instructeur sont à votre disposition moyennant 5 euros par vol.

Pour information des casques à 95€ et des housses à 22€ sont en vente au club.

OCCASION: Jean Claude Verstraeten vend un casque SENNHEISER pratiquement neuf à 350€ Valeur d'origine 600€

Casque haute performance pour pilotes d'avion. Atténuation régulière du bruit jusqu'à 40 db sur la bande audio. Transducteur haut de gamme assurant une parfaite intelligibilité de la parole. Système électronique entièrement intégrée dans les coques des écouteurs. Branchement direct sur le tableau de bord avec connecteur xlr, pour l'alimentation du système ANR. Contrôle de volume pour le casque.

Commutateur mono / stéréo Commutateur on / off. Fonctionnement en casque normal lorsque la tension d'alimentation est coupée. Poids sans câble: 370 gr Garantie: 5 ans Accessoire inclus: sacoche de transport Accessoire indispensable : pack piles pour alimentation du système anr. ref: BP-03

HEURES DE VOL AU 30.10.06

1er semestre

2006	JANV	FÉVR	MARS	AVR	MAI	JUIN
SVG	0:59	0:00	4:09	0:58	1:59	1:45
CVL	4:09	2:25	5:00	12:04	1:55	6:02
LLD	9:07	3:09	23:43	17:07	16:10	21:12
SOLO	0:50	0:55	0:52	3:48	0:45	7:28
PILOTES	41:24	5:58	52:49	64:05	46:49	2:07
Total Mois	56:29	12:27	86:33	98:02	67 :38	125:42
Total Cumulé	56:29	68:56	155:29	253:31	321 :09	488:50

2ème semestre

JUILLET	AOUT	SEPT.	OCT.	Cumul	
0:00	4:26	13:37		8 :05	2,52%
0:00	0:00	0:00		25 :33	7,96%
47:40	27:03	13:48		69 :16	21,57%
2:23	0:00	0:00		7 :10	2,23%
0:46	2:12	5:02		211 :05	65,73%
95:19	63:36	57:27			
634:58	732:15	822:09			

INSTRUCTEURS DU CLUB

Marceau Clavel	06.63.51.90.42
Dominique Sauvage	03.24.56.19.02
Xavier Laslande (présent du vendredi après midi au dimanche soir)	06.11.44.48.60

PREPARATION DU VOL

Dans les basses couches de l'atmosphère, on peut considérer que la décroissance moyenne de pression avec l'altitude est de :

- A 1 hPa par 1000ft.
- B 1 hPa par 100ft
- C 1 hPa par 28ft
- D 6,5 hPa par 28ft.

En atmosphère type, la température à 5000 ft est:

- A +5°C.
- B +12,5°C.
- C +15°C.
- D +10°C

COMMUNICATION

Pour signaler votre arrivée à la verticale d'un terrain à une altitude de 2300ft, vous annoncez :

- A « 2300 pieds QFE ».
- B « 2300 alt ».
- C « Deux mille trois ».
- D « 2300 pieds QNH ».

A la demande de la tour, vous transmettez les caractéristiques de votre vol :

- A « Quarante-cinq et deux mille cinq cents ».
- B « Cap quarante-cinq à deux mille cinq cent pieds ».
- C « Cap zéro quarante-cinq à deux mille cinq cents pieds ».
- D « Cap nord-est à deux mille cinq ».

FACTEURS HUMAINS

L'inhalation de monoxyde de carbone (CO) :

- A est inoffensive en faible quantité.
- B peut être compensée en augmentation l'altitude de vol.
- C est insidieuse, car c'est un gaz inodore.
- D augmente la saturation en oxygène du sang.

La mémoire à long terme :

- A a un temps d'accès invariable.
- B a un temps d'accès plus grand que celui de la mémoire à court terme.
- C est d'un accès instantané.

QUIZ

REGLEMENTATION

En matière de circulation aérienne le temps de référence est :

- A le temps universel coordonné (UTC).
- B le temps du fuseau.
- C l'heure légale.
- D l'heure locale.

Sur un aérodrome où la radio est obligatoire un AFIS vous passe les paramètres et vous signale qu'il n'y a pas de trafic:

- A Vous devez débiter l'intégration par une verticale terrain.
- B Vous devez vous intégrer en vent arrière.
- C Vous devez prendre connaissance des informations données par l'air des signaux.
- D Vous devez vous intégrer en étape de base ou finale.

MECANIQUE DU VOL

La vitesse vraie est la vitesse:

- A de l'avion par rapport à l'air.
- B Indiquée.
- C De l'avion par rapport au sol.
- D Lue sur l'anémomètre.

Sur un aérodrome d'altitude 420ft, où vous ne disposez pas de paramètres, vous voulez évaluer le QNH. Votre altimètre, aiguilles à 0, fait apparaître 1008hPa dans la fenêtre des pressions. Le QNH (ainsi approché) est de:

- A 993 hPa.
- B 1058 hPa.
- C 1023 hPa.
- D 958 hPa.

LES LACHERS 2006

Bravo à :

- **Bernard CROISIER**
- **Thibault GARNIER**
- **Julien GAUCHET**
- **Christian NEYSKENS**
- **Gauthier JEANNOT**
- **Quentin LARUE**

LES BREVETS DE BASE 2006

Félicitation à:

- **Jean Emmanuel PIERRE**
- **Adrien DHAUSSY**
- **Clément NEVEUX**
- **Christian NEYSKENS**

Le B.I.A. : où en sommes nous ?

Rappel : le Brevet d'Initiation Aéronautique a été mis en place en 1995 pour favoriser le recrutement des élèves pilotes dans les aéro-clubs.

J'ai retrouvé la trace de cette activité à Belval depuis 1998, voici les résultats :

1998 : 3 reçus	2003 : 11 reçus
1999 : 4 reçus	2004 : 29 reçus
2000 : 3 reçus	2005 : 10 reçus
2001 : 4 reçus	2006 : 10 reçus
2002 : 3 reçus	2007 :

Depuis la mise en place de cette activité en liaison et par convention avec les établissements scolaires en 2002 / 2003, le nombre d'inscrits et de reçus a augmenté de façon considérable.

Combien de jeunes se sont inscrits au club ?

- Vingt-huit jeunes ont intégré le club dans l'année qui suivait la formation

- Nous espérons, en ce qui concerne les autres, que le virus soit bien installé et qu'il resurgira dans quelques années, après leurs études, dès que leur situation financière sera confortée.

Pour l'année scolaire 2006/2007 nous avons mis en place deux sites de formation :

Au Lycée Bazin et à l'Aéroclub pour une vingtaine de personnes, Michel HYON et Robert BOUILLON assurent bénévolement cette formation (environ 40 heures de cours sur chaque site).

L'attribution des bourses étant insuffisante pour faire voler tous nos jeunes, il sera mis en place cette année un parrainage informel en mars et en avril 2007, pourquoi pas avant :

nous recherchons des pilotes bénévoles et volontaires pour cette action

-Dans un premier temps nous avons besoin de dons en matériel : cartes, règles, documentation, (mêmes périmés) etc.

L'examen aura lieu à Charleville un mercredi après-midi en mai 2007

Il sera validé par un diplôme délivré par l'éducation nationale.

Ce diplôme ouvre des droits au titulaire du B.I.A. :

-bourse de 305 euros pour le « lâcher »

-bourse de 455 euros pour le brevet de base

-bourse de 610 euros pour le PPL

-bourse de 305 euros pour la qualification voltige

-bourse de 305 euros pour la qualification montagne

-bourse de 305 euros pour la qualification vol de nuit

Il faut encore mieux faire connaître ces avantages dans notre entourage, notre famille, nos amis, nos collègues de travail, dans les collèges et lycées, etc.

Le recrutement de nouveaux membres est primordial pour la pérennité et le développement du club, cette formation que nous assurons bénévolement concerne tous les pilotes, ces jeunes doivent se sentir soutenus et intégrés au club.

Michel VILLIERE