



**LES AILES
ARDENNAISES**

**Charlie
Zoulou**

Sommaire :

- La lettre du mois
- Transformation du TT en PPL
- Voltige
- Habilitation des vols solo
- AG DU 28.01.2008
- Bravo pour leur réussite
- Bienvenue à...
- Médecins aéronautiques
- Les petites annonces

La lettre du mois

Le nouveau comité élu le 08.02.2008 va essayer de vous tenir informé, le plus souvent possible, de ses travaux .



Transformation des TT en PPL

L'agence européenne de la sécurité aérienne devrait imposer rapidement l'obligation de transformer les licences nationales en licences conformes au règlement FCL.

La condition principale pour transformer une Licence TT en licence PPL est d'avoir une attestation de connaissance du JAR-FCL 1 délivrée par une FTO.

En vue de cette prochaine évolution réglementaire, il serait donc opportun d'organiser une journée à l'aéroclub de Champagne en présence de Patrick Guy (instructeur qualifié pour délivrer les attestations).

Si vous souhaitez profiter de cette journée, contactez le club afin de nous donner vos disponibilités.

PS : Une participation est à prévoir.

Voltige



Pour information, nous comptons organiser une journée voltige très prochainement.

Nous vous tiendrons au courant des évolutions de cette journée.

Habilitation vol solo

Suite au courrier émanant de la DGAC, tous les élèves pilotes (n'ayant aucun titre aéronautique) arrivant au stade de la navigation, ne peuvent se poser sur les principaux aérodromes commerciaux en vol solo sans une habilitation.

Cher élève, vous trouverez donc en pièces jointes une copie du courrier de la DGAC ainsi que le dossier de demande d'habilitation à nous retourner dûment rempli.

Depuis quelques temps, un laissé aller se fait sentir concernant la tenue des documents.

LES CARNETS DE ROUTE :

Toutes les colonnes doivent être obligatoirement renseignées.

N'oubliez pas d'inscrire la nature du vol

La colonne d'huile doit rester vierge sauf pour un éventuel appoint

Les colonnes carburant doivent être correctement renseignées.

Si vous remettez de l'AVGAS notez la quantité avitaillée dans la colonne observation et non dans la colonne HUILE

Si vous faites le plein après le vol, renseigner la case quantité de départ du vol suivant (ex : PL110 pour un 120CV).

ATTENTION!!!! N'oubliez jamais de signer votre ligne et surtout n'oubliez jamais de remplir le carnet de ROUTE !
ET OUI CA ARRIVE.

LES FICHES CARTONNEES :

1^{er} colonne : Vous devez renseigner le jour et seulement le jour (il y a une fiche par mois)

2^{ème} colonne : Votre nom

3^{ème} colonne : votre numéro de compte pilote, si vous ne le connaissez pas votre nom suffira.

4^{ème} colonne : Pour tous les vols avec un instructeur vous devez renseigner cette colonne.

SVG→ Dominique Sauvage

MTZ→ Jacques Martinez

WAM→ Thierry Wiame

9^{ème} colonne: Indiquez la quantité de carburant avitaillé et non le carburant restant

10^{ème} colonne : Indiquez si c'est un vol local ou un voyage. Pour les baptêmes noter VI .

11^{ème} colonne : Vous ne devez rien inscrire dans cette colonne. Elle permet de connaître la conso moyenne de l'avion.

LE CLASSEUR ESSENCE :

Trop d'avions sont rentrés en fin de journée sans avoir le plein, pensez aux pilotes qui vous suivent et à votre sécurité.

Lorsque vous faites le plein, notez systématiquement le compteur de départ et celui de fin ainsi que le nombre de litres avitaillés.

Si le compteur de départ ne correspond pas avec la ligne précédente laissez une ligne entre les deux.

Inscrivez systématiquement le nombre de litres dans le carnet de route.

ASSURANCE :

Pour information notre assurance ne couvre pas les vols sur altiports et altisurfaces cependant il existe une possibilité de faire un avenant d'extension pour quelques jours.

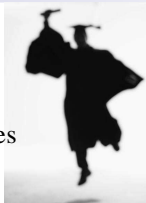
Il serait bon de nous prévenir à l'avance afin que l'on puisse faire le nécessaire.

Cours Théorique

Bravo pour leur réussite



Nous envisageons d'organiser des cours théoriques au club.
Afin de préparer au mieux cette session, pourriez-vous nous faire savoir si vous êtes intéressé ainsi que vos disponibilités.



Félicitations à Alexandre Botokeky
pour son Brevet de base!!!

Guy Hannece se propose de se réunir avec d'autres élèves afin de réviser ensemble la théorie.

Le premier rendez vous est fixé le samedi
01 mars 2008 à 17h00 au club house.

Nous comptons sur votre présence!

Bienvenue à



Franck DILASSER Franck MAILLARD
Pierre BASTIEN Mathieu CAMUS
Pierre Noel MATHIEU Jose ROBERT

A.G du 28 janvier 2008

Présents : **BERNARD** Jean-Louis, **BOSQUET** Pierre, **BOUILLON** Robert, **CANON** Michel, **COLLARD** Paul, **CROISIER** Bernard (représenté par **HYON** Michel), **DE SAINT GILLES** Jacques, **DIDELOT** Nicolas, **DILASSER** Franck, **DRAPIER** Etienne, **DUFFOSSEZ** Bernard (représenté par **NOEL** Gérard), **GALOIS** François, **GAUTHIER** Robert, **HURE** Etienne (représenté par **DRAPIER** Etienne), **HUWART SERRIER** Cécile, **HYON** Michel, **HU-LOT** Gilbert, **JALOUX** Ginette, **JEVAIS** Bernard (représenté par **LECLER** Jean-Pierre), **LECLER** Jean-Pierre, **MARCHETTI** Daniel, **MOUTON** Denis, **NOEL** Gérard, **NOIZET** Daniel, **OUDET** Antoine, **PELLETIER** Alain, **PREVOT** Philippe (représenté par **DRAPIER** Etienne), **SAINTE-JUVIN** Pascal, **SAUVAGE** Dominique (représenté par **SOREL** Bernard), **SCAILLEREZ** Antoine, **SOHIER** Patrick (représenté par **HYON** Michel), **SOREL** Bernard, **VERSTRAETEN** Jean-Claude, **VERBRUGGEL** Dirk, **VILLIERE** Michel (représenté par **NOIZET** Daniel), **VINCENT** Philippe (représenté par **BOUILLON** Robert), **WUILLAUME** Philippe (représenté par **GAUTHIER** Robert)

1) A 15h30 le Président ouvre la séance par son rapport moral :

Le Président remercie la présence de tous ainsi que celle du Président de l'aéroclub de Douzy et celle du représentant de l'aéroclub de Rethel avec lesquels nous allons essayer de remettre en route le comité départemental.

Le Président débute la séance par une pensée à nos amis Bernard et Jean-Jacques, disparus tragiquement en septembre 2007, et félicite Julie pour la naissance de la petite Lou. L'objectif de 1200 heures que nous nous étions fixé pour 2007 n'a pas été atteint, seulement 1000 heures de vols ont été réalisées comme en 2006, dont 31% en école. Il a été prouvé que le choix de vendre un avion en 2006 était judicieux, car le nombre d'heures de vol n'a pas varié. Nous avons donc mieux optimisé l'utilisation des 4 avions sans pour cela atteindre les 300 heures par avion, seuil d'une meilleure rentabilité. Le président nous ventile par avion le total des heures de vol. Le président souligne encore une fois le problème du manque d'instructeur, et nous informe que des recherches sont en cours. A la demande de certains élèves, l'année 2008 s'annonce encourageante pour les voyages. La cellule voyage continuera à afficher sur le site et sur le tableau du club house des propositions de vols aventures. En avril 2007, une réunion sécurité animé par Walter avait réuni une quinzaine de pilotes. Début décembre, le Président et Dominique Sauvage ont participé à Châlons en Champagne à une réunion sécurité. La FFA et le CRACA leurs ont demandé d'organiser une nouvelle journée de sensibilisation pour la sécurité en vol. Une date reste à déterminer. En ce qui concerne le BIA, une trentaine d'inscriptions en 2007, 9 reçus à l'examen sur les 15 qui s'y sont présentés, et 2 se sont inscrits au club. La visite du CNRA en mai avec un arrêt repas à l'aéroclub de Rethel à été un franc succès (merci à Serge pour son aide). Concernant la communication, le Président souligne l'effort important fait en 2007 : en interne par le site internet (grâce au travail réalisé par Bernard PIGNON et ses enfants) sur lequel il est possible de télécharger des documents utiles aux pilotes et en externe par des articles de presse concernant la St-Valentin ou l'opération Fête des mères par les boulangers (merci à Michel Villière). Il rappelle que les bénévoles sont les bienvenus pour participer à la vie de notre club, notamment pour rénover le club house, embellir les abords, tenir propre nos avions, ou encore participer à l'élaboration de notre CZ. Pour 2008, le Président nous informe que des manifestations sont programmées : sous forme de pique nique avec Hugo Spanevello au club d'Eprenay, nous pourrons nous initier au rallye aérien, les dates sont sur le site dans les liens. Le 14-15 juin, la nuit la plus courte, le Président a demandé au CRACA d'organiser un rassemblement de tous les avions champardennais sur l'aérodrome de Vatry. Les modalités sont à Définir le 21 ou le 22 juin, suivant la météo, le jour le plus long. début septembre, un petit déjeuner est organisé sur la base de la BA 113 à St Dizier. Le président, avant de remercier l'auditoire, rappelle que les bénévoles seront les bienvenus pour aider notre association. Quitus est donné au rapport moral à l'unanimité

Intervention du trésorier : Jean-Pierre LECLER

Le trésorier met à la disposition des membres le Grand livre des écritures ainsi que le bilan. Concernant le compte d'exploitation, des exemplaires ont été distribués. Les comptes ont été approuvés par messieurs Drapier et Jevais.

Le trésorier résume les comptes 2008 par un bénéfice de 13.000,00€ en le justifiant par l'absence de Julie pour congés de maternité (9.000,00€) et les recettes du bar (4.000,00€) Le trésorier rappelle que l'association a une trésorerie saine, de l'argent en caisse et des comptes suivis. Après diverses explications demandées par certains membres le quitus est donné au rapport financier à l'unanimité

Intervention de Robert Gauthier, bénévole au sein de l'UEA

Notre aéroclub, qui a la chance de posséder une UEA pour entretenir ses avions, devra s'organiser pour satisfaire à la réglementation européenne qui entre en vigueur en octobre 2008.

Cette nouvelle réglementation comprend deux parties :

"F" qui concerne l'atelier : son domaine ses responsabilités son fonctionnement

G qui concerne la gestion du maintien de la navigabilité lancement des travaux ses responsables

"I" qui concerne l'examen de navigabilité renouvellement CDN examens physiques recommandations responsables.

Ceci implique l'écriture de deux notes d'organisations (réalisés par Julie, Jean-Pierre, Robert et avec la collaboration de Richard et Claude) et qui sont envoyées au GSAC pour approbation.

Le 5 mars 2008, nous auront un audit de conversion de notre UEA pour passer sous tutelle de notre réglementation européenne. Bien sûr, cette nouvelle organisation aura un impact sur le nombre de personnes nécessaires au bon fonctionnement de cette nouvelle UEA

côté mécanique, le RT (responsable technique) devient RE (responsable entretien) et un adjoint est obligatoire

côté conseil d'administration, apparition d'un DR (dirigeant responsable)

côté gestion technique, formation d'un RN (responsable navigabilité)

côté organisation qualité formation d'auditeurs internes (minimum 2)

C'est pourquoi l'idée d'un regroupement de la maintenance des avions des aéroclubs ardennais est une bonne idée ...

Le mise en œuvre semble cependant bien difficile ...

Et pourtant l'enjeu (le coût de maintenance) est (et sera) considérable.

Rendez-vous doit être pris avec les clubs de Rethel et de Douzy pour discuter d'une éventuelle collaboration (administrative pour commencer)

Intervention du responsable pédagogique

Monsieur Dominique SAUVAGE étant absent excusé, Le Président nous rappelle leur visite à Chalons en Champagne concernant la sécurité.

Intervention de monsieur Guy Fressinge, instructeur à Douzy

Quel est l'avenir des instructeurs à l'horizon 2010 ? Il est envisagé qu'en 2010, un nouveau brevet de pilote serait mis en place, qui se situerait entre le BB et le PPL, et ne permettrait au pilote que le survol de notre pays. Il serait également envisagé de pouvoir former des instructeurs pour ce nouveau brevet. Leur formation ne comprendrait qu'un examen théorique et un examen théorique sans passer par Grenoble. La porte serait un peu plus ouverte à certains pilotes intéressés par l'instruction. Affaire à suivre ...

Election des membres du comité

En remplacement de : Madame Ginette JALOUX et de Messieurs Guy LIBOUR, Eric TAVERNEIR, Jean-Claude VERSTRAETEN et Philippe VINCENT

Se présentent : Jean-Louis BERNARD, Bernard JEVAIS, Jean-Claude VERSTRAETEN, Philippe VINCENT

L'association est composée 46 membres actifs et ce jour 37 sont présents ou représentés. Places de membre disponible : 5

Se présentent et sont élus :

- Jean Claude VERSTRAETEN avec 33 voix
- Philippe VINCENT avec 31 voix
- Bernard JEVAIS avec 17 voix
- Jean-Louis BERNARD avec 16 voix

Fin de l'Assemblée générale à 17 heures

Le comité, composé de 10 membres, se retire pour élire le Bureau directeur à bulletin secret, et est élu :

Président : Jean Pierre LECLER avec 6 voix (4 voix pour Michel HYON)

il est décidé, à l'unanimité, que le Bureau directeur serait compléter lors de la prochaine réunion de comité.

Suite à la réunion du comité du 08.02.2008 Élection des membres du comité directeur

Daniel NOIZET, seul candidat, est élu au poste de secrétaire général avec 10 voix et une abstention

Etienne DRAPIER, seul candidat, est élu au poste de trésorier avec 11 voix

Michel VILLIERE est élu au poste de secrétaire adjoint à l'unanimité et en son absence

Médecins Aéronautiques

ARNOULD Didier ☎ 03.24.37.57.85

33 rue Bayard - Charleville-Mézières

RAOELISON Hélénilina ☎ 03.24.26.31.53

Pouru Saint-Rémy 06.07.03.48.88

LEGROS Jean-Pierre ☎ 03.24.71.63.33

Monthois



Aéro Club
Ecole de Pilotage

LES AILES ARDENNAISES

Aérodrome des Ardennes
Tournes – Belval
08090 CHARLEVILLE-MEZIERES

☎ 03.24.52.90.42

☎ 03.24.53.28.39

✉ ailes.ardennaises@wanadoo.fr

Les petites annonces

Vous vendez du matériel aéronautique ?

Cette rubrique est la vôtre !

Envoyez-nous votre annonce pour le prochain CZ.

Une idée...
Des remarques...
Des suggestions...

Nous sommes à
votre écoute !

Retrouvez-nous sur le web
<http://www.ailes08.com/>