

Charlie Zoulou n°66

OCTOBRE 2008



LES AILES ARDENNAISES
Aérodrome des Ardennes
08090 BELVAL
03.24.52.90.42
ailes.ardennaises@wanadoo.fr

Cécile HUWART-SERRIER pour son
Théorique PPL
Christian NEYSKENS pour son PPL

Bienvenue

aux nouveaux
élèves pilote :

Patrice WIAME
Stéphane BOLTZ

BRAVO

R ** Après un vol : lorsque vous remplissez le
A carnet de bord, n'oubliez pas d'indiquer le
P nombre de litres de carburant remis. Les
P indications notées sur le carnet de bord
E doivent être identiques à celles notées sur
L la fiche cartonnée.

** N'oubliez pas que lorsque vous sortez un
avion du hangar pour le premier vol de la
journée, la pré-vol consiste également à
purger les réservoirs, certains l'oublient ...

Après le plein de l'avion, vous êtes priés de bien vouloir
appuyer sur l'arrêt « coup de poing », de fermer la
station à clef et de rapporter le carnet d'essence au club.

Merci de votre compréhension.

Dans un premier temps, le Conseil Général a confié à un cabinet spécialisé une étude visant à étudier toutes les pistes possibles de développement des activités de cette plate-forme.

Les conclusions de cette étude montrent une absence de rentabilité à moyen et long terme de cet équipement sur le plan économique et des investissements à réaliser (plus de 2,6 millions d'euros) pour maintenir l'homologation AFIS.

Parallèlement, une procédure de délégation public a été lancée pour déterminer le futur éventuel exploitant de cette plate-forme.

La seule candidature qui proposait une délégation pour une durée de dix ans a révélé que le partage des risques proposé par le candidat était déséquilibré et que les prévisions de recettes étaient particulièrement optimistes et de ce fait sous-estimaient le montant de la subvention à la charge du Département.

Ainsi, par délibération du 25 avril 2008, l'Assemblée Départementale a décidé la reprise en régie directe de la gestion et de l'exploitation de cette structure à compter du 1^{er} mai 2008.

Dans le même temps, le Conseil Général étudie la faisabilité d'un raccordement de l'A34 à la RN 43 par un itinéraire traversant l'emprise actuelle de l'aéroport et qui permettrait sous réserve du relevé de conclusions, de réduire au moins de moitié le coût du projet actuel qui prévoit le contournement de cette structure. Les résultats de cette prestation devraient être connus au premier trimestre 2009. Bien entendu, le moment venu, je me rapprocherai une nouvelle fois des associations pour leur communiquer les conclusions de cette étude. *(à-jour, projet de raccordement A34/RN43)*

Enfin, compte tenu de la proximité de l'aérodrome de Douzy, j'ai proposé aux présidents des associations du site de BELVAL d'engager une concertation avec le Syndicat Intercommunal de Gestion et de Valorisation de l'aérodrome de Douzy, dont l'équipement pourrait prendre en charge tout ou partie des activités actuellement assurées par l'aéroport de Charleville-Mézières. Je m'engage à aider les Présidents des associations dans la réalisation de ce projet.

Je vous prie d'agréer, Monsieur le Secrétaire Général, l'assurance de ma considération distinguée.

Le Président du Conseil Général
Le Directeur Général
des Services Départementaux
Benoît HURÉ

Alain GUILAUMIN

Le plan du projet de barreau de raccordement est disponible au bureau du club.



CONSEIL GENERAL

Direction Générale
des Services Départementaux

Direction de l'Aménagement du
Territoire et de l'Environnement

Service des Transports

REF: JLL /2008/4633/aéroport CHARLEVILLE-MEZIERES
Affaire suivie par Jean-Louis LEFEBVRE

REPUBLIQUE FRANCAISE

Charleville-Mézières, le 26 SEP. 2008

Monsieur le Secrétaire Général des Ailes
Ardennaises
Aérodrome de CHARLEVILLE-MEZIERES
08090 BELVAL

Monsieur le Secrétaire Général,

J'accuse réception de votre courrier du 16 septembre 2008 par lequel vous me demandez de vous faire connaître les intentions du Conseil Général quant au devenir de l'aéroport de CHARLEVILLE-MEZIERES.

Je suis très surpris des questions que vous me posez dans la mesure où plusieurs réunions ont eu lieu pour informer les associations des conditions de reprise de l'aérodrome par le Conseil Général des Ardennes et les projets en cours.

Une première, le 22 avril 2008 à DOUZY en présence de Jean-Luc WARSMANN, Président du Syndicat Intercommunal de Gestion et de Valorisation de l'aérodrome de DOUZY et d'Alain GUILLAUMIN, Directeur Général des Services Départementaux, et une seconde, le 23 mai 2008 sur le site de BELVAL organisée par Jean-Louis LEFEBVRE, Chef du Service des Transports.

A chacune d'entres-elles, les présidents des six associations utilisatrices de la plate-forme de CHARLEVILLE-MEZIERES étaient présents.

Vous êtes donc parfaitement informé des raisons qui ont amené le Conseil Général à reprendre en régie l'exploitation et la gestion de l'aérodrome depuis le 1^{er} mai 2008 et ses intentions sur le devenir du site.

Je ne peux donc que vous confirmer ce qui a été plusieurs fois exposé lors des réunions précitées.

Toute correspondance doit être adressée de manière impersonnelle à : Monsieur le Président du Conseil Général - DGSD
Hôtel du Département - 08011 Charleville-Mézières Cedex - www.og08.fr - Téléphone : 03.24.59.60.60 - Télécopie : 03.24.37.76.76

LES INSTRUCTEURS

Jacques MARTINEZ: 06.32.15.40.87
Dominique SAUVAGE: 03.24.56.19.02
Thierry WIAME: 0032.495.61.55.89

Médecins Aéronautiques

ARNOULD Didier

33 rue Bayard
08000 Charleville-Mézières
03.24.37.57.85

RAOELISON Hélénilina

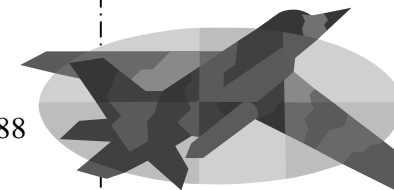
08140 Pouru Saint-Rémy
03.24.26.31.53 ou 06.07.03.48.88

LEGROS Jean-Pierre

08400 Monthois
03.24.71.63.33

Dr CANT

6 Place Georges Mongin
5550 Vresse sur Semois
Belgique
+ 32 (0) 61 500 648



OPENFLYERS

Vous pouvez consulter le site de
réservation sur

<http://ailes08.openflyers.fr>

Les identifiants et les mots de passe n'ont pas changés!!!!!!

Pour le site : ailes08.fr

Compte rendu de la réunion de comité du 11 juillet 2008

Présents :

Jean Louis BERNARD, Michel CANON, Etienne DRAPIER, François GA-
LOIS, Bernard JEVAIS, Michel HYON, Jean Pierre LECLER, Gérard NOEL, Bernard
SOREL, Michel VILLIERE, Philippe VINCENT

Excusés : Daniel NOIZET, Patrick SOHIER

Absents : Jean-Claude VERSTRAETEN

RAPPEL :

Nous traitons les différents problèmes en nous appuyant sur les lignes directrices définies pendant les dernières réunions :

Attirer, accueillir, fidéliser des pilotes ou futur pilotes (*mettre en place une politique de recrutement dynamique*)

Puis ensuite ??? Assurer l'instruction, mettre à disposition des avions de qualité, créer de l'animation

Lecture et approbation à l'unanimité du CR de la précédente réunion du 16 mai 2008

Question N°1 :

Point sur la publicité par Etienne DRAPIER : ½ page sur « PARU VENDU » a déjà généré une douzaine d'appels, en majorité des baptêmes de l'air.

Un article a mis en valeur l'activité aéronautique (*parachutisme*) de la plateforme.

Bernard SOREL souhaite que nous ayons un press-book, Etienne Drapier et Michel CANON se chargent de les collationner et de les mettre sur le site.

Question N°2 :

Point sur les retards de paiements par Etienne DRAPIER :

Encore quelques retardataires pour des heures de vol non réglées. Rien de catastrophique c'est sous contrôle, mais il faudra provisionner pour un pilote vraiment en retard.

Question N°3 :

Point mécanique IO : on attend un nouveau moteur pour la mi-août, Lycoming le fournisseur a pris un peu de retard. L'hélice doit être changée, elle sera remplacée en même temps. JK: ok OJ: ok XE: ok

Question N°4 :

Salaires horaires de Claude HANRAS : 3% d'augmentation lui sont accordés au titre de l'indexation des salaires.

Question N°5 :

Atelier d'entretien : UEA évolue en fonction de la législation

Question N°6 :

Prix de l'heure de vol :

Le départ de Julie génère une économie, peut-on la répercuter sur le prix de

Spécial devenir du terrain : SUITE

Lettre envoyée et réponse du Conseil Général.



Les Ailes Ardennaises

Conseil général des Ardennes
Monsieur le Président

Belval, le 16 septembre 2008

Monsieur le Président,

Depuis la décision officielle du Conseil Général de reprendre la gestion de la plate-forme de Belval, un silence s'est établi sur son avenir.

Représentant, en tant que secrétaire général, l'ensemble des membres des Ailes Ardennaises, je vous demande, virtuellement et quelques minutes, d'être pilote et Président de notre Association et d'entendre sans cesse ces mêmes questions posées par vos membres:

- As-tu des nouvelles du Conseil Général ?
- le terrain va-il être fermé et quand ?
- où allons-nous être basé et où mettre nos avions si le terrain ferme ?
- est-il vrai, suivant ce que l'on raconte, que des terrains alentours soient achetés en masse pour créer une éventuelle zone industrielle ou autre ?
- est-il vrai qu'une route va être créée en travers de la piste ?
- est-il vrai que l'on va rouvrir l'ancienne route entre Tournes et Belval ?

Ne seriez-vous pas aussi inquiet que vos membres et ne vous adresseriez-vous pas au propriétaire du terrain ?

Pour revenir à la réalité, pourriez-vous répondre à ces quelques questions, ou nous informer des décisions officielles prises (s'il y a) concernant l'avenir du terrain d'aviation ?

Dans l'attente d'un courrier de votre part ou d'un éventuel entretien,

Veillez recevoir, Monsieur le Président, mes respectueuses salutations.

Le secrétaire général

Daniel NOIZET

Compte rendu de la réunion du comité du 10 octobre 2008

Présents : Michel CANON, Jean Pierre LECLER, Gérard NOEL, Daniel NOIZET, Jean-Claude VERSTRAETEN

Excusés : Michel VILLIERE, Bernard SOREL, Philippe VINCENT

Absents : Jean-Louis BERNARD, Etienne DRAPIER, François GALOIS, Bernard JEVAIS, Michel HYON, Patrick SOHIER

La réunion était bien prévue ce jour et tous les membres du comité ont été prévenus par Mail.

Malheureusement le quorum n'étant pas atteint, la réunion a donc été annulée.

Prochaine réunion prévue le 7 novembre 2008 à 19h15

Le secrétaire général

Daniel NOIZET

Le 4 octobre dernier nous avons organisé une soirée couscous

47 convives étaient présents,

Nous avons passé une bonne soirée.

Ce fût l'occasion pour Georges et Simone de dire au-revoir à leurs amis.

ALORS
BON VOYAGE
dans les îles.



Prochaine animation :

Le SAMEDI 22 NOVEMBRE à 20 heures

SOIREE REPAS - BEAUJOLAIS

Pour 12.00€ boissons comprises

VENEZ NOMBREUX!!!!!!!

l'heure de vol ?

Le comité décide, à la majorité (10 pour et 2 contre), d'accorder jusqu'à la fin de l'année civile une remise de 10% sur le prix de l'heure de vol de tous les avions, ce qui entraîne la suspension du tarif 15 heures.

Cette décision est applicable à compter de ce jour.

Question N°6:

Le BIA A ce jour il ne nous est pas possible d'organiser cette formation

Question N°7:

Une carte de membre de l'aéroclub, avec un talon, a été créée par Michel VILLIERE Elle sera mise en service en janvier 2009

Fin de la réunion 21 H 00

Prochaine réunion le 8 août vendredi à 19h15

Le secrétaire adjoint

Michel VILLIERE

Permanence au club,

Nous faisons appel à toutes les bonnes volontés pour assurer une permanence la semaine après 17 heures et le week-end, la journée ou demi-journée selon vos disponibilités, Jean Pierre LECLER vous donnera les indications pour mener à bien cette mission...

Il est rappelé aux pilotes de régler, dans la mesure du possible, eux mêmes les taxes d'atterrissage sur les aérodromes . En effet l'envoi de la facture au club engendre automatiquement des frais annexes (exemple pour Paris-Vatry : 10 euros de frais de facturation pour une taxe de 17,00 euros).

Conformément à la décision prise lors de la réunion de comité du 08 février 2008, tous les comptes à découvert pendant plus de 30 jours n'auront plus la possibilité de réserver par Internet. Afin de ne pas vous retrouver dans ce cas de figure, nous vous conseillons de conserver un solde toujours positif.

Compte rendu provisoire de la réunion de comité du 22 août 2008

Présents :

Michel CANON, Etienne DRAPIER, Bernard JEVAIS, Michel HYON, Jean Pierre LECLER, Gérard NOEL, Daniel NOIZET, Bernard SOREL, Patrick SOHIER, Philippe VINCENT

Excusés : Jean Louis BERNARD, Michel VILLIERE, Jean-Claude VERSTRAETEN

Absents : François GALOIS

Lecture et approbation à l'unanimité du CR de la réunion du 11 juillet 2008

Trésorerie :

Le moteur neuf (20000 €) et l'hélice neuve (2366 €) de l' IO sont réglés La facture de pose par Verdun aéronautique (740 €) est également réglée Un premier versement de 11000 €a également été versé à Verdun aéronautique pour l'achat du nouveau moteur du OJ la trésorerie est très saine.

Point mécanique :

La fuite d'huile sur le JK sera traitée semaine prochaine Le moteur du OJ arrive en fin de potentiel (environ 60h après prolongation). Il est à ce jour commandé. Il faut commander 2 transpondeurs mode S pour le XE et le IO qui sont HS Nous sommes actuellement en contact avec Verdun aéronautique pour la reprise éventuelle du suivi mécanique de notre flotte. Aucune décision du bureau directeur ne sera prise sans l'aval du comité.

BIA :

Michel CANON et Serge DUBOIS d'ENGHEIN s'en occupent

PUB :

Suite aux publicités parues sur des journaux, nous avons eu quelques retombées positives. Il reste environ 600€sur le budget, de nouvelles publicités seront refaites.

Questions diverses :

Contre la fermeture éventuelle du terrain, quelles sont les actions à mener ? Faut-il se fédérer contre cette fermeture ? A la demande de Bernard SOREL un tour de table est mené, et bien évidemment, les membres présents du comité sont unanimes pour s'opposer à cette fermeture et conserver les activités sur la plate-forme. Une lettre sera adressée au président du CG, afin de lui demander si des décisions officielles ont été prises concernant l'avenir du terrain.

Prochaine réunion prévue le 12 septembre à 19h15
Fin de la réunion à 21 heures

Le secrétaire général

Daniel NOIZET

Permanence au club :

Nous faisons appel à toutes les bonnes volontés pour assurer une permanence la semaine après 17 heures et le week-end, la journée ou demi-journée selon vos disponibilités, Jean Pierre LECLER vous donnera les indications pour mener à bien cette mission...

Compte rendu de la réunion du comité du 12 septembre 2008

Présents : Bernard JEVAIS, Jean Pierre LECLER, Gérard NOEL, Daniel NOIZET, Philippe VINCENT

Excusés : Jean Louis BERNARD, Michel CANON, Etienne DRAPIER, François GALOIS, Michel HYON, Patrick SOHIER, Bernard SOREL, Michel VILLIERE, Jean-Claude VERSTRAETEN

Bien que j'aie omis d'envoyer la convocation, sans contre-ordre, ne changeons pas les habitudes : les réunions ont toujours lieu le deuxième vendredi de chaque mois.

Les absents, bien sûr excusés, étant plus nombreux que les présents, cette réunion a donc été annulée.

Prochaine réunion le 10 octobre 2008

Le secrétaire général

Daniel NOIZET

Permanence au club :

Nous faisons appel à toutes les bonnes volontés pour assurer une permanence la semaine après 17 heures et le week-end, la journée ou demi-journée selon vos disponibilités, Jean Pierre LECLER vous donnera les indications nécessaires pour mener à bien cette mission...