

# Charlie Zoulou n°73

## JUIN 2010

Le Conseil Général des Ardennes a décidé d'ajourner le projet du Barreau Ouest, donc à ce jour, **NOUS NE SERIONS PLUS MENACE DE FERMETURE.** Pour fêter l'événement nous organisons un barbecue et une grande après midi détente au club house.

FAITES PASSER L INFO .....



# DIMANCHE 27 JUIN



**LES AILES ARDENNAISES**  
**Aérodrome des Ardennes**  
**08090 BELVAL**

**03.24.52.90.42**

**[ailles.ardennaises@wanadoo.fr](mailto:ailles.ardennaises@wanadoo.fr)**

# **BRAVO à**

Gilbert HULOT pour son  
théorique P.P.L.

# **Bienvenue**



aux nouveaux élèves pilote :  
Darkaoui DARKAOUI ALLAOUI

aux nouveaux pilotes :  
Gauthier HAYT



## **OPENFLYERS**

Vous pouvez consulter le site de réservation sur :

**<http://ailes08.openflyers.fr>**

Pour le site : [ailes08.fr](http://ailes08.fr)

Adresse de la caméra <http://217.128.154.244:8888>  
( nom utilisateur : visu — mot de passe : visu )



## **LES INSTRUCTEURS**

Jacques MARTINEZ 06.32.15.40.87

Dominique SAUVAGE 03.24.56.19.02

ou 06.26.45.91.93

Thierry WIAME: 00 32 495.615.589



LES AILES ARDENNAISES  
ONT MAINTENANT LEUR  
PAGE SUR

**facebook**

Création : Nicolas Laurent

# Médecins Aéronautiques

**HUBSCH Guillaume**  
226 bis Ave Carnot  
08000 Charleville-Mézières  
03.24.26.77.77



**LEGROS Jean-Pierre**  
08400 Monthois  
03.24.71.63.33

**RAOELISON Hélénilina**  
08140 Pouru Saint-Rémy  
03.24.26.31.53  
06.07.03.48.88

**Dr CANT**  
6 Place Georges Mongin  
5550 Vresse sur Semois  
Belgique  
+ 32 ( 0 ) 61 500 648



## B.I.A. 2010

Tous les candidats présentés à l'examen  
du BIA 2010 ont été reçus.



FELICITATIONS.



Merci à Michel Canon  
pour son investissement.

## LA CHECK LISTE

La CHECK LISTE ( C.L. ) est là pour « SAUVER LA MISE » à celui qui « SAIT PAR CŒUR ». Savoir par cœur n'est une garantie de rien du tout. Un jour ou l'autre **on oublie quelque chose** et la C.L. est là pour que cela n'ait pas de conséquence. En effet, si on a **FAIT** la check liste, je dis bien **FAIT**, et non lue sans vérification, quand on arrive au bout, **TOUT** a été vérifié.

Si vous savez par cœur et que cela vous incite à ne pas utiliser la C.L. alors suivez mon conseil **OUBLIEZ** et faites la C.L.

La C.L. fait partie de la documentation officielle qui a accompagnée la certification de l'avion, on n'a pas le droit de la modifier.

Si vous voulez y ajouter quelque chose, réfléchissez bien et parlez en avec votre président et votre responsable pédagogique, d'un type d'avion à un autre il peut y avoir des raisons qui font que les ITEMS ne sont pas dans le même ordre. Vous n'êtes pas à priori plus qualifié que les spécialistes qui ont présidé à la certification de votre avion.

**EN CONCLUSION :** PAR CŒUR OU PAS PAR CŒUR, FAITES LA CHECK LISTE EN LA PRENANT EN MAIN ET EN SUIVANT AVEC LE DOIGT AU FUR ET A MESURE LES ITEMS VERIFIES. **Un jour cela peut vous sauver la vie.**

Dominique SAUVAGE  
RESPONSABLE PEDAGOGIQUE

## Compte rendu de la réunion de comité du SAMEDI 20 février 2010

**Présents :** Jean Louis BERNARD, Michel CANON, Franck DILASSER, Etienne DRAPIER, Denis GOI, Bernard JEVAIS, Jean-Pierre LECLER, Gérard NOEL, Daniel NOIZET, Jean Michel VILLIERE, Philippe VINCENT

**Excusé :** Bernard SOREL

**Absents :** Patrick SOHIER, Jean Claude VERSTRAETEN

### Approbation du CR de la précédente réunion du : 8 janvier 2010

Le C.R. est adopté à l'unanimité

#### RAPPEL :

Lecture et approbation du compte rendu de la réunion du 8 janvier 2010

#### Point mécanique :

OJ : rentoilage et peinture terminés

JK : les travaux restant à effectuer, après la VPE 200h 1an faite par Verdun aéronautique, seront confiés à Claude qui doit reprendre le travail, la pesée à été faite.

Tous les avions verront leur LSA vérifiées en mars 2010

Nous envisageons de monter un transpondeur (pas trop onéreux) sur le JK

#### Assemblée générale :

les " sortants " peuvent se représenter, il suffit de faire acte de candidature par courrier ou par mail. Il y a 6 places à pourvoir.

L'accueil sera tenu par Mme Florence LECLER, et Messieurs Etienne DRAPIER et Philippe VINCENT. Travail à l'entrée : Florence, Philippe et Etienne seront en place dès 9h30

**B.I.A :** 8 élèves de Bazin devraient se présenter à l'examen le 16 mai, il est convenu d'offrir une heure de vol aux reçus mais d'ores et déjà nous faisons appels à des pilotes volontaires pour offrir un vol « d'initiation » à tous ces jeunes . (Voir avec Michel CANON, notre formateur)

#### Divers :

le budget 2009 est équilibré, nous n'avons pas touché à la réserve de trésorerie. - 850,50 heures de vol ont été effectuées en 2009

- à ce jour, 38 cotisations de membres pilote ou non (dont une dizaine d'élèves) sont payées

- le comité va réfléchir à l'avenir de la flotte, pourquoi pas un ULM ???

Fin de la réunion 16 H 15

Prochaine réunion prévue le 13 mars à 15heures

Le secrétaire adjoint  
Michel VILLIERE

Réunion du DIMANCHE 14 mars 2010 : annulé, le quorum n'est pas at-

Vendredi

## Compte rendu provisoire de la réunion de comité du 09 avril 2010

### Présents :

Jean Louis BERNARD, Michel CANON, Etienne DRAPIER, Jean-Pierre LECLER, Gérard NOEL, Daniel NOIZET, Jean Claude VERSTRAETEN, Philippe VINCENT

Excusé : Denis GOI, Patrick SOHIER, Bernard SOREL, Michel VILLIERE

Absents : Franck DILASSER, Bernard JEVAIS

- 1) Lecture et approbation du compte rendu de la réunion du 20 février 2010 (réunion de 14 mars 2010 annulée, quorum non atteint)
- 2) Lecture et approbation du rapport de l'AG du 07 mars 2010-04-17
- 3) **Point mécanique :**
  - pesées en cour sur les avions ROBIN
  - la LSA sur les 4 appareils ont été faites et sont en ordre
  - le JK aura une VPE 50h dans 40h
  - le QJ aura une 50h dans 22h
  - le XE aura une 200h + 1an dans 15h
  - le IQ aura une 50h dans 34h
- 4) Concernant l'affaire Demars le jugement en appel sera rendu en mai 2010
- 5) Jean-Pierre LECLER a assisté à L'AG de la FFA à Toulon.
  - nous sommes dans la moyenne nationale 2009 concernant les heures de vol, le nombre de membres, etc...
  - la nouvelle réglementation de la ELA toujours en attente
  - un projet est en cours concernant les stations d'avitaillement : en dessous de 100.000 litres par an, la mise aux normes ne serait plus obligatoire
  - le carnet d'anomalies serait autorisé, à la seule condition d'en avoir un par avion et intitulé "compte rendu mécanique" et devrait être déclaré dans le MOM
- 6) **Divers :**
  - le président demande aux membres de s'impliquer dans le fonctionnement du club
  - il faudrait : un monsieur SECURITE, un monsieur VOYAGE, Etienne DRAPIER sera monsieur CARTES VAC, Philippe VINCENT et Robert GAUTHIER seront messieurs AUDIT MECANIQUE.
  - le prix de vente de la 100LL reste inchangé à 2,25€ pour les pilotes de passage.

Fin de la réunion 20h45

Prochaine réunion prévue le 14 mai 2010 à 17h15

Le secrétaire général

Daniel NOIZET

Réunion du vendredi 14 mai 2010 : annulé, le quorum n'est pas atteint.

**DROLE d'échange :** Un jour un pilote d'un avion léger, Cherokee 121, après avoir reçu l'ordre de serrer de près le bord de piste afin de laisser atterrir et passer un DC8 se fit invectiver par une voix moqueuse venant de toute évidence du DC8 lorsqu'il amorçait sa sortie vers le taxiway autour du petit avion :

- Quel adorable petit avion ..

Vous l'avez entièrement fabriqué seul, non ?

Le pilote du Cherokee, ne voulant pas laisser sans réponse, réagit aussitôt en rugissant :

- Je l'ai fabriqué à partir des pièces d'un DC8. Encore un atterrissage comme le vôtre et j'aurai assez d'éléments pour en construire un second !



A.G. Du 07.03.2010

Election des membres du comité

**Sortant et se représentant :**

Messieurs Michel CANON, Etienne DRAPIER,  
Jean-Pierre LECLER, Gérard NOEL et Patrick SOHIER

Places de membre disponibles : 5

**Sont élus : 32 voix Patrick SOHIER**  
**31 voix Michel CANON**  
**28 voix Jean Pierre LECLER**  
**28 voix Etienne DRAPIER**  
**27 voix Gérard NOEL**

Fin de l'assemblée générale à 11h10

**PRESENTS :** Jean Louis BERNARD, Michel CANON,  
Franck DILASSER, Etienne DRAPIER, Denis GOI,  
Bernard JEVAIS, Jean Pierre LECLER, Gérard NOEL,  
Daniel NOIZET, Patrick SOHIER,  
Jean Claude VERSTAETEN, Philippe VINCENT

**EXCUSE :** Michel VILLIERE

**ABSENT :** Bernard SOREL

Le comité se retire et élit à main levée et à l'unanimité :

- \* Président : Jean-Pierre **LECLER**
- \* Secrétaire général : Daniel **NOIZET**
- \* Trésorier : Etienne **DRAPIER**

**Un verre de l'amitié clôt l'AG 2010**

AERODROME



aeroclub

De BELVAL

LES AILES ARDENNAISES

**DIMANCHE 27 JUIN**



2010

À partir de 12h00



Réservation  
au

03.24.52.90.42

**BARBECUE**

**après midi détente**

animée par

**ADELINE**



I.P.N.S.

BUVETTE  
RESTAURATION sur PLACE

**EXPO**

Aviation de ses débuts au supersonique **CONCORDE** présentée par B LARUE

Pour faciliter l'intendance **RESERVER VOS PLACES** dès à présent.