

**PORTES OUVERTES
A L'AEROCLUB DE CAMBRAI**

**"Aéro-Club Louis Blériot"
(LFYG)**

LE 14 MAI 2006

Un pot de l'amitié sera offert !

Restauration sur place

**LES AILES ARDENNAISES
Aérodrome des Ardennes 08090 BELVAL
03.24.52.90.42 /
ailes.ardennaises@wanadoo.fr**

**Charlie Zoulou n°055
AVRIL 2006**

**JOUR LE PLUS LONG
Le 18 juin 2006**

22^{ième} anniversaire 2006

**NUIT LA PLUS COURTE
Le 24 et 25 juin 2006**

**LES AILES ARDENNAISES
Aérodrome des Ardennes 08090 BELVAL
03.24.52.90.42 /
ailes.ardennaises@wanadoo.fr**

JOUR LE PLUS LONG **NUIT LA PLUS COURTE**

Le jour le plus long et la nuit la plus courte sont deux challenges interclubs organisés sur toute la France, chaque année, au solstice d'été.

Vous allez adorer participer à ces deux challenges interclubs.

Le principe de ces deux manifestations est simple :
Chaque aéro-club mobilise ses pilotes afin de totaliser le plus grand nombre d'heures de vol avec le plus grand nombre d'avions pendant une journée et pendant une nuit.

Chaque pilote défend les couleurs de son aéro-club, de nuit comme de jour !

Le principe est simple, il permet à tous de participer à cette manifestation, quels que soient ses moyens financiers et son expérience aéronautique. Il ne peut donc s'agir de vol très longs effectués par un même pilote. Les pilotes en cours de formation y participent en instruction ou en solo si autorisés.

Le jour le plus long débutera à 7h00 locales pour se terminer à 21h00 locales.

La nuit la plus courte débutera à 22h00 locales pour se terminer à 5h00 locales.

Les vols devront avoir une durée minimum de 20 minutes.

Tous les pilotes participants devront effectuer leurs vols au sein de l'association leur ayant délivré leur licence fédérale et être à jour de leur cotisation club.

Les vols devront être effectués en parfait accord avec la réglementation aéronautique en particulier les carnets de route entièrement remplis et signés par les commandants de bord. Dans le cas de vol d'instruction, la signature de l'élève devra également y figurer.

- C Décollez en vous attendant à trouver dure la commande de profondeur.
- D Chargez l'avion de façon différente, pour reculer le centre de gravité.

La distance de décollage est la distance parcourue par l'avion depuis le lâcher des freins jusqu'au point où :

- A Les roues quittent le sol.
- B Il atteint l'extrémité de la piste.
- C Il peut être cabré (rotation).
- D Il atteint une hauteur de 15 m au-dessus de la piste.

COMMUNICATIONS

La fréquence « sol » que vous rencontrez sur les aérodromes importants :

- A Est réservée aux aéronefs en régime IFR .
- B Est réservée aux vols commerciaux.
- C Ne sert qu'au contrôle sur les parkings.
- D Est destinée à tous les aéronefs évoluant au sol.

A destination d'un aérodrome muni d'un organisme AFIS, en dehors des horaires de fonctionnement de cet organisme, vous effectuez vos échanges radio sur :

- A 123.45MHz.
- B La fréquence AFIS.
- C 121.5 MHz.
- D 123.5 MHz.

FACTEURS HUMAINS

La fatigue et la concentration permanente :

- A Augmentent la tolérance à l'hypoxie jusqu'à 15 000 pieds.
- B N'ont aucun effet sur l'hypoxie.
- C Augmentent la tolérance à l'hypoxie.
- D Diminuent la tolérance à l'hypoxie.

La meilleure méthode pour traiter l'hyperventilation, tout en continuant à piloter est :

- A De mettre un masque à oxygène
- B D'exécuter la manœuvre de Valsalva.
- C De fermer les yeux pour vous détendre.
- D D'énoncer vos actions à voix haute afin de vous calmer et de réduire votre fréquence respiratoire.

REPONSES DANS LE PROCHAIN CZ

QUIZ

REGLEMENTATION

Avant tout vol, vous devez vérifier qu'est valide et non périmé :

- A le carnet de route
- B le certificat d'immatriculation
- C le manuel de vol
- D le certificat de navigabilité

Pour indiquer une phase de détresse, vous affichez sur le transpondeur le code :

- A 7700
- B 7000
- C 7600
- D 7500

MECANIQUE DU VOL

Lorsque vous déplacez le manche vers la gauche, le bord de fuite de :

- A Chaque ailerons s'abaissent
- B Chaque ailerons se lève
- C L'aileron droit de lève et celui de gauche s'abaisse
- D L'aileron droit s'abaisse et celui de gauche se lève

La section rétrécie du conduit d'admission de carburateur (dans laquelle est installé le gicleur) :

- A Provoque l'échauffement qui prévient le givrage du carburateur
- B Pulvérise l'essence en fines gouttelettes
- C Maintient un niveau constant dans la cuve
- D Provoque la dépression qui aspire le mélange

PREPARATION DU VOL

Les limites de centrage du F-BTGP sont :

Avant : 0.97m.

Arrière : 1.20m.

Vous trouvez un centrage de 1.22m.

Vous :

- A Chargez l'avion de façon différente, pour avancer le centre de gravité.
- B Décollez en vous attendant à trouver très sensible la commande de profondeur.

INSTRUCTEURS DU CLUB

Marceau Clavel	03.24.52.90.42 06.63.51.90.42
Dominique Sauvage	03.24.56.19.02
Xavier Laslande (présent du vendredi après midi au dimanche soir)	06.11.44.48.60

HEURES DE VOL AU 30.04.06

2006	JANV	FÉVR	MARS	AVR	Cumul	
SVG	0:59	0:00	4:09	0:58	6:06	2,41%
CVL	4:09	2:25	5:00	12:04	23:38	9,32%
LLD	9:07	3:09	23:43	17:07	53:06	20,95%
SOLO	0:50	0:55	0:52	3:48	6:25	2,53%
PILOTES	41:24	5:58	52:49	64:05	164:16	64,80%
Total Mensuel	56:29	12:27	86:33	98:02		
Total Cumulé	56:29	68:56	155:29	253:31		

PROMOTION 2006

Xavier BARRAS	Jean Paul ADAM	Thibault GARNIER	Julien GAUCHET	Gérard MONDOU
Aurélien BE-VIERE	Alexandre BOULANGER			

RELEVÉ DE COMPTE

A titre d'information vous recevez dès maintenant votre relevé de compte mensuel en même temps que le CZ papier, si vous ne jugez pas utile cette information faite nous le savoir.

SOIREE PROMO

Compte tenu du peu de réservations pour la soirée promo 2005 du 6 mai, nous avons du annuler celle ci.
Il a été décidé de la reporter en même temps que la soirée promo 2006 c'est à dire le samedi 14 octobre.

BREVET DE BASE THEORIQUE

Félicitations à Jean Emmanuel Pierré, Cécile Serrier, Clément Neveux

BREVET DE BASE PRATIQUE

Félicitations à Jean Emmanuel Pierré et Adrien Dhaussy

CAHIER ANOMALIES

En remplacement des feuilles jaunes (« volantes »), un cahier est à votre disposition dans un casier près des carnets de route afin d'y apporter vos remarques et suggestions qui permettront d'améliorer le service qualité de l'UEA conformément aux directives « EASA »

CERTIFICAT MÉDICAL

Afin de pouvoir vous inscrire au PPL pratique, il est indispensable d'avoir un Certificat médical de classe 2, c'est à dire de couleur blanche à 3 volets où il est inscrit la date de fin de validité.
Demandez le auprès de votre médecin.
Pour les BB demandez le certificat médical jaune.

MECANIQUE

Amis pilotes,

Avec le printemps, nous avions s'accommoderaient volontiers d'une grande toilette...

Extrait de l'article 4 de nos statuts :

« Les membres actifs s'engagent à fournir si possible à l'association quelques heures de travail bénévole »

Nous vous attendons donc le samedi 13/05/06 de 09h00 à 11h00

L'équipe maintenance

Quelques conseils pour le bien de tous :

Faire l'appoint d'huile en utilisant le fut de 200 litres au fond du hangar. (reservez les petits bidons d'1 litre pour l'appoint sur terrain extérieur)

Purges essence : à ne pas faire dans la partie atelier du hangar (la 100LL attaque et dégrade la peinture sol) ou encore, utiliser une éprouvette prévue à cet effet !)

Sur le rayon, à votre disposition, produit « lave-vitre » pour les verrières , « Démoustiquant » bord d'attaque- papier absorbant- eau chaude.

Robert Bouillon

L'équipe maintenance