



Aéro Club

Ecole  
de pilotage

septembre 2008

N° 65

**LES AILES ARDENNAISES**

Aérodrome des Ardennes  
08090 TOURNES - BELVAL

## Spécial devenir de la plate-forme

*Vous êtes nombreux à venir UN par UN me demander " on en est où du terrain ? " certains de dire " mais on nous a jamais dit que ... " d'autres encore " tu as fait quoi, toi, pour l'aérodrome ? " Voici donc un résumé succinct :*

Le 09.02.2007 l'aéroport a été transféré par l'état au conseil général des Ardennes. Dans le cadre de ce transfert la concession dont bénéficiait la CCI des Ardennes avait été renouvelée jusqu'au 08.02.2008 puis prolongée jusqu'au 30.04.2008

### **REUNION Le vendredi 11.04.2008**

Alain Guillaumin convoque les présidents des associations situées sur le terrain de Belval

JP Lecler représente les Ailes Ardennaises

P Petit et J Desmoort représentent ULM Ardennes

M Troyon représente Le Paraclub

F Bonami représente le club d'aéromodélisme.

Lors de cette réunion A Guillaumin explique que :

- 1- Le coût d'exploitation du trafic commercial est de 200.000 euros par an, donc par souci d'économie : **ARRET du SERVICE COMMERCIAL ;**
- 2- La modification du tracé du barreau ouest ( reliant la future A34 à Warcq La Bellevue et Nouzonville ) en faisant traverser la piste de l'aérodrome, ferait économiser plusieurs millions d'euros. Néanmoins, le nouveau tracé est suspendu à une grosse étude de faisabilité au niveau hydraulique, hydrologique, résistance des sols ...

=> en cas de modification du tracé

- Démontage de la piste
- Arrêt des activités aéronautique ( sauf modèle réduit )
- Prise en charge par le Conseil Général du déménagement des 3 clubs concernés vers le site de Douzy

JP Lecler demande à A Guillaumin s'il serait possible de conserver une partie de la piste

en dur non affectée par le tracé

REPONSE : Refusé : réemploi des matériaux

JP Lecler demande s'il serait possible de conserver une piste orientée Nord Sud ( parallèlement au tracé de la route )

REPONSE : Refusé : l'ensemble du terrain deviendrait une zone logistique

F Bonami demande si la zone logistique ne pourrait pas se faire sur la Z.I de Tournes où il reste quelques 30 ha non occupés depuis 20 ans.

REPONSE : Refusé : la zone logistique nécessiterait quelques 500 ha

JP Lecler demande si le déménagement des activités de Belval vers Douzy serait accepté par le SIVU gestionnaire de l'aérodrome de Douzy et s'il était possible de l'entendre de la part de son président.

REPONSE : Une REUNION sera programmée entre tous les intervenants.

### **Le mardi 15.04.2008**

JP Lecler demande à A Guillaumin d'envisager une autre possibilité : réouverture de la piste de Regniowez

REPONSE : Refusé : GTS Automotive est locataire et envisage de développer ses activités via la construction d'un circuit autour de la piste.

### **REUNION Le mardi 22.04.2008 à Douzy**

A Guillaumin	Directeur Général des Services
Jean louis Lefebvre	Chef du Service des Transports
Jean Luc Warsmann	Président du SIVU, maire de Douzy
Un représentant de chaque Commune adhérente au SIVU	
JP Lecler	Aéroclub Les Ailes Ardennaises
P Petit et J Desmoort	ULM Ardennes
P Jenouvrier	Paraclub

Il ressort de cette réunion :

- Le SIVU pourrait accepter la demande du Conseil Général, mais, ne supporterait aucun frais.
- Le Conseil Général accepterait de prendre en charge les dépenses de construction de locaux neufs
- L'activité Parachutisme va être difficilement compatible avec l'activité planeur envisagée.

**REUNION** d'information le dimanche 27 avril au local du CG08 pour les pilotes des Ailes Ardennaises. Peu de participants.

### **REUNION le 23.05.2008**

Jean Louis Lefebvre      Chef du Service des Transports

Jean Luc Hiblot          Service Patrimoine

Olivier Tordo            Ex agent AFIS

Il a été demandé d'apporter les factures de location de la CCI de l'année précédente.

=> Etablissement d'une convention AOT

=> Diminution très nette du coût supporté par les clubs avion, ulm et para

=> Augmentation du coût supporté par le club aéromodélisme

## **JUIN 2008**

Jean Louis Lefebvre annonce la fermeture des stations JETA1 et 100LL

JP Lecler demande la conservation de la station 100 LL

REPONSE : accepté mais c'est l'aéroclub qui reprend la gestion de la 100 LL

## **JUIN 2008**

Réunion avec Boris RAVIGNON, à l'initiative du club ULM

Les clubs exposent au Conseiller Général leurs craintes quand à l'avenir de la plate forme.

## **JUILLET 2008**

Réunion avec Boris RAVIGNON, dimanche matin à l'initiative du club ULM

Le Conseiller Général explique que les Conseillers Généraux ne sont pas au courant des projets d'avenir de la plate-forme

=> Courrier de B Ravignon à Monsieur le Président du Conseil Général.

## **JUILLET 2008**

JP Lecler demande la reprise à TOTAL de la 100 LL et fourni tout le dossier, financier, ICPE et autorisations

## **JUILLET 2008**

Suite à un article dans la presse locale concernant le départ de l'aérodrome de Regniowez de GTS Automotive et la possibilité de reprise d'une activité d'essais automobile par un nouveau repreneur, JP Lecler écrit à Monsieur le Président du Conseil Général pour demander s'il était possible d'envisager avec le nouveau repreneur la possibilité de faire cohabiter une activité aéronautique avec l'activité automobile du repreneur potentiel voir même un partenariat

=> A ce jour, pas de réponse

## **AOUT 2008**

TOTAL demande un nouveau dossier ICPE émanant de l'aéroclub.

Rapport de la société Laurens concernant la mise aux normes de la station 100LL, coût 39000 €

## Le 29 AOUT 2008

Suite à la réunion du comité, il a été demandé à Daniel Noizet d'envoyer un courrier au conseil général sur le devenir de la plate forme, fait le 16.09.2008

## SEPTEMBRE 2008

JP Lecler demande à JL Lefebvre la possibilité de transformer la station JETA1 ( aux normes ) en station 100LL et de fermer l'actuelle station 100LL ( pas aux normes )  
REPONSE : DIFFICILE car les formalités sont commencées, cela va engendrer un surcoût ( déplacement du distributeur ) au CG et les travaux de mise aux normes ne doivent être effectués que pour 2010

## SEPTEMBRE 2008

Début des sondages sur le projet du tracé du barreau ouest.  
La cuve de JETA1 est vide

## SEPTEMBRE 2008

Projet de création d'une association de soutien : AERODROME 08 à l'initiative de P Petit, J Desmoort, M Hyon et M Troyon Assemblée constitutive et projet de statuts le 27.09.2008 à 18 heures au hangar des ULM

**A SUIVRE ...**

**Et TOI tu as fait quoi, pour l'aérodrome ?**

JP LECLER



**Samedi 4 OCTOBRE**

à 20h00 au CLUB HOUSE  
BOISSON NON COMPRISE

**Apéritif  
COUSCOUS  
Dessert**

**10 €**

Il reste quelques places ...



) 03.24.52.90.42

☎ 03.24.53.28.39

✉ ailes.ardennaises@wanadoo.fr